PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA

LIZITAZIOA BRTA2024003

1.-Sarrera

EUSKAL PARTZUERGO ZIENTIFIKO-TEKNOLOGIKOA – BASQUE RESEARCH AND TECHNOLOGY ALLIANCE. (aurrerantzean, BRTA) Eusko Jaurlaritzako Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailari atxikitako partzuergo publikoa da.

Helburu sozial nagusia zientzia, teknologia eta berrikuntzaren euskal sareko azpisistema teknologikoko eragileen, zentro teknologikoen eta ikerketa kooperatiboko zentroen arteko lankidetza sustatzea da, zientziaren, teknologiaren eta berrikuntzaren arloko jarduerak sustatzeko, lankidetza bermatuz eta sinergiak sortuz eta horien koordinazioa sustatuz.

2.- Kontratuaren xedea

BRTA-RAKO ENTXUFAGARRIA DEN IBILGAILU HIBRIDO BAT ERRENTAN EDO RENTING ERREGIMENEAN HORNITZEA.

3.- Zerbitzuaren deskribapena

Lizitatzaileak soluzio bat aurkeztu beharko du renting modalitatean ibilgailu hibrido entxufagarri baterako, 48 hilabeterako, honako kontzeptu hauek jaso beharko ditu:

- ✓ Ibilgailuaren alokairua.
- ✓ Matrikulazio-zerga eta tasak.
- ✓ Zerbitzuak:
    - Udal-zerga.
    - Mantentze-lanak eta matxurak.
    - Pneumatikoak aldatzea.
    - Flota kudeatzea.
    - Isunak kudeatzea.
    - Bidaiako laguntza.

Ibilgailuak zehaztapen tekniko hauek izan beharko ditu:

- 5 plazako turismo motako ibilgailua
- hibrido entxufagarria
- 30.000 km urtean
- Ingurumen-etiketa 0
- Autonomia % 100 WLTP elektrikoa, gutxienez 130 km-koa

- WLTP batez besteko kontsumoa, 0,5 l/100 km edo gutxiagokoa
- 10 gr/100 km-tik beherako CO2 WLTP isuriak
- 190 CVko gutxieneko potentzia konbinatua.
- Pintura metalizatua
- Erreia nahi gabe aldatzeko alerta
- Larrialdiko balaztatze-laguntzailea eta oinezkoen detektagailua
- Aurreko eta atzeko aparkalekuetarako laguntza, lagundutako aparkalekua
- Atzeko ikuspen-kamera
- Pneumatikoen presioaren kontrola
- Abiadura egokigarriko programatzailea
- Segurtasun-distantzia mantentzeko laguntzailea
- Bluetooth eta USB integrazioa smartphon-erako, aplikazioetarako sarbidea
- Gutxienez urtean behin eguneratutako mapekin integratutako GPS nabigatzailea

Unitateak	*Renting*-aren iraupena	Entregatzeko epea	Ordezko ibilgailua
1	48 hilabete	90 egun baino gutxiago	BAI

4.- Horniduraren baldintzak

Renting-ak honako kontzeptu hauek hartuko ditu:

4.1 Kontaktua eta txostenak

Esleipendunak kontaktu baten datuak emango ditu, abisuei eta bestelako gorabeherei telefonoz eta posta elektronikoz erantzuteko.

4.2 Istripuak eta ezbeharrak

Ezbeharren bat gertatuz gero, errentatzailea arduratuko da ibilgailuaz eta hura konpontzeaz. BRTA-k berehala jakinaraziko du gertakaria, bai eta gorabehera hori kudeatzeko behar diren datu eta informazio guztiak ere. Ibilgailua ibilgetzen bada, martxan jarriko da ibilgailua errentatzaileak adierazitako garajera eta gidaria bere bizilekura eramateko kudeaketa, hori guztia errentatzaileak kontratatutako aseguruaren kontura.

4.3. Ordezko ibilgailua

Errentan hartutako ibilgailua matxuragatik, mantentze-lanengatik, ezbeharragatik eta abarrengatik erabilgarri egon ezin den kasuetan, errentatzaileak ordezko ibilgailu bat jarriko du eskura aldi horretarako, betiere gorabehera hori 48 ordutik gorakoa bada.

Erabateko ezbeharren bat gertatuz gero, aurreko paragrafoan bezala jokatuko da, istripua izan duen ibilgailua ibilgetuz. Horren kalte-ordaina eta gainerakoak esleipendunari pasatuko zaizkio, eta BRTA-k ordezko ibilgailuarekin jarraituko du. Ordezko ibilgailua kontzesionarioko tailerreko

langileek jasoko dute, eta ez BRTA-ko langileek, azken hauek hala erabakitzen badute, baina horrek ez du gastu gehigarririk eragingo.
Behar bezala justifikatutako eta errentariak onartutako kasuetan izan ezik, piezen horniduran, karrozeriaren konponketan eta abarretan izandako arazoengatik, antzeko ezaugarriak dituen ibilgailu bat ordeztea aukeratzen ez bada, ibilgailua zerbitzuan ez dagoen eguneko, zati proportzionala kenduko zaio hileko kuotatik hurrengo 72 orduetatik aurrera.

4.4. Mantentze-lanak

Atal honetan jasotzen dira lizitazio honen xede den ibilgailuaren mantentze-lanak kontratua indarrean dagoen bitartean.
Piezen mantentze-lanen, konponketaren eta ordezkapenen kudeaketa kostua, eta olio-aldaketen edo betetzeen, lubrifikatzaileen, likidoen, ordezko piezen, eskulanaren, txapa eta pinturaren eta IAT aurreko eta IATko eragiketen kostua eta eratorritako kostu guztiak enpresa esleipendunaren kontura izango dira, aurkeztutako proposamen ekonomikoaren arabera.
Eragiketa horiek guztiak ibilgailuaren fabrikatzailearen argibideen arabera egingo dira.
Oro har, enpresa esleipenduna arduratuko da honako hauetaz:

- ✓ Ibilgailuaren akats teknikoen edo erabilera eta higaduraren ondoriozko konponketak edozein elementutan edo osagai mekanikotan (piezak eta eskulana).
- ✓ Matxuren konponketa (piezak eta eskulana).
- ✓ Fabrikatzaileak adierazitako aldizkako berrikuspenak lizitazio honetako ibilgailu bakoitzerako.
- ✓ Istripuek sortutako kalteak, dagokion aseguru-etxearekin kontratatutako estaldura-baldintzen barruan.

Aurreko paragrafoetan deskribatutako lan horiek guztiak fabrikatzailearen sare ofizialeko tailerretan edo esleipendunak berak izendatutako tailer espezializatuetan egin beharko dira.
Aldatu beharreko ordezko piezak markako jatorrizkoak izango dira.
Ibilgailuak funtzionatzeko erregaiaren kostua salbuetsita dago.

4.5 Asegurua

Ibilgailuak arrisku orotarako aseguru-poliza bat eduki beharko du, frankiziarik gabekoa, eta baliozkoa izango da Europar Batasuneko herrialde guztietarako. Gainera, honako estaldura hauek izango ditu gutxienez:

- ✓ Nahitaezko erantzukizun zibila.
- ✓ Borondatezko erantzukizun zibil mugagabea.
- ✓ Ibilgailuak eta horien osagarriek jasandako kalte propioak.
- ✓ Kolpeengatiko kalteak.
- ✓ Gidaria eta okupatzaileak. Defentsa eta kalteen erreklamazioa.

- ✓ Beiren haustura.
- ✓ Errepideko laguntza 24 orduz, 0. kilometrotik.
- ✓ Isunen kudeaketa.

4.6 Pneumatikoak.

Pneumatiko-aldaketa mugagabeak ezartzen dira erabilera-higaduragatik (errodatze-banda), hondatzegatik edo istripuz hausteagatik, kontratuak irauten duen bitartean.
Halaber, horien orekatzea eta lerrokatzea sartuko da.

4.7 Isunen kudeaketa

Esleipendunak hartuko du bere gain jasotako isunen kudeaketa. Halaber, mantentze-lan txarrengatik ibilgailua egoera okerrean egotearen ondoriozko isunak edo ibilgailuaren administrazio-egoera eskasaren ondoriozko alderdiengatik jasotako isunak ordaintzeaz arduratuko da.
Errentaria arduratuko da ibilgailua gidatzearen ondoriozko isun guztiak ordaintzeaz.

4.8 Kilometrajeak

Lizitazio honen xede den kontratuaren indarraldia amaitu ondoren, ibilgailuak egindako kilometro totalak alderatuko dira zenbatetsitako kilometro totalekin. Zenbatetsitako kilometroak 120.000 km dira.

Doitze-prezioa: *Renting* kontratua amaitu ondoren, egindako kilometroen aldea, zenbatetsitako 120.000 kilometro totalak gainditzeagatik edo kopuru horretara ez iristeagatik, honela ordainduko da:

- BRTA-k ordainduko du gainditutako kilometro bakoitzeko kostua, 0,035 euroko zenbateko finkoan (BEZik gabe).
- Enpresa esleipendunak ordainduko du egin gabeko kilometro bakoitzeko kostua, 0,035 euroko zenbateko finkoan (BEZik gabe).

BRTA-k edo enpresa esleipendunak atal honetan ezarritakoaren arabera ordaindu behar duen zenbatekoa ezingo da izan kontratuaren esleipen-prezioaren % 15aren zenbateko baliokidea baino handiagoa (BEZik gabe). Hori guztia zenbatetsitako 120.000 kilometro totalei dagokienez gehiegi egindako kilometroak edo kopuru horretara iristeko falta diren kilometroak gorabehera.

Erregularizazioa (likidazioa) kontratatutako epea amaitu ondoren ibilgailua itzuli ondorengo hamar eguneko epearen barruan egingo da.